
Nota van inlichtingen Aankoop vrachtwagen

Aanbesteding: Aankoop vrachtwagen
Aanbestedende Dienst: Gemeente Waadhoeke
Referentie: 20221107/JVT

Toelichting:

Omdat er nog twee aanvullende vragen zijn binnengekomen, hierbij nogmaals alle vragen en antwoorden, inclusief de aanvullende.

Ref.nr. 2
Onderwerp: pve A 6.8 / B 6.5

Vraag:

Aangezien elektrische vrachtwagens nog relatief in kleine aantallen geleverd zijn is de gevraagde uitvoering van de trap op dit type chassis nog niet eerder gebouwd. Daarbij past hetzelfde type als het huidige voertuig niet door de positie van de batterijen. Hierdoor is het ons inziens niet realistisch om dit als beoordelingscriterium op te nemen omdat dit niet gedemonstreerd kan worden. Wij verzoeken u daarom dit onderdeel te laten vervallen uit de demonstratie en te volstaan met tekeningen van de trap.

Antwoord:

Indien er geen demo-voertuig met bedoelde trap voorhanden is, dan kan worden volstaan met duidelijke tekeningen, inclusief maatvoering, eventueel aangevuld met foto's of artist-impressions, op basis waarvan beoordelaars zich een goed beeld kunnen vormen.

Percelen: P1 Aanschaf twee vrachtwagens
Beantwoord op: 2 aug. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr. 3
Onderwerp: PVE B 7.1

Vraag:

De gewichten of de termen netto en exclusief komen niet overeen met het laadvermogen van een elektrische truck. Door het hogere gewicht van het chassis is het laadvermogen lager dan bij een diesel. Wij verzoeken u vriendelijk het laadvermogen te wijzigen naar 11 ton bruto (incl container, zoals het dus op kenteken komt te staan)

Antwoord:

Niet akkoord, genoemde laadvermogen is noodzakelijk gebleken in de dagelijkse praktijk.

Percelen: P1 Aanschaf twee vrachtwagens

Beantwoord op: 2 aug. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.

4

Onderwerp:
planning

Vraag:

Het pve sluit naar onze mening niet goed aan bij de uitgevraagde complexe voertuigen. Daarbij zorgt de vakantie periode momenteel er momenteel ook voor dat niet alle informatie beschikbaar is. Wij verzoeken u dan ook om een tweede vragen ronde toe te voegen in de planning zodat nog aanvullende vragen gesteld kunnen worden die noodzakelijk zijn om in te kunnen schrijven.

Antwoord:

Akkoord, een extra vragenronde wordt ingepland. Sluitingsdatum van de volgende vragen ronde is op 11-09-2023. Vragen worden uiterlijk op 18 september beantwoord. Uiterlijke termijn voor ontvangst van inschrijving wordt 9 oktober om 12:00 uur. Andere data worden daaraan aangepast op TenderNed.

Percelen: P1 Aanschaf twee vrachtwagens
Beantwoord op: 2 aug. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.

5

Onderwerp:
PVE A 5.3 / B 5.3

Vraag:

U vraagt om demonstratie van een specifiek merk en type kraan op een elektrisch of hybride chassis. Aangezien deze type voertuigen nog relatief in kleine aantallen geleverd zijn is de kans erg groot dat de gevraagde combinatie kraan-chassis nog niet eerder gebouwd is. Hierdoor is het ons inziens niet realistisch om dit als beoordelingscriterium op te nemen, temeer u de kraan al kent en de inschrijver verantwoordelijk is voor de juiste afstemming pomp en pto om een goede werking te garanderen. Wij verzoeken u daarom dit onderdeel te laten vervallen uit de demonstratie.

Antwoord:

Akkoord, maar de gestelde voorwaarden voor snelheid en capaciteit van de kraan blijven gehandhaafd. Demonstratie is daarmee niet meer nodig. Op grond van artikelen 6.1 en 6.2 van de inkoopvoorwaarden kan hierop getest worden.

Percelen: P1 Aanschaf twee vrachtwagens

Beantwoord op: 2 aug. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr. 6
Onderwerp: PVE a 2.11 / b2.11

Vraag:

Het door ons aan te bieden voertuig is niet leverbaar met geïntegreerde stuurwielbediening. De radio met bluetoothfunctie is echter wel direct achter het stuurwiel geplaatst waardoor deze te bedienen is zonder de aandacht op het verkeer te verliezen. Graag uw akkoord voor deze uitvoering

Antwoord:

Akkoord, beoordeling wordt meegenomen onder A 2.8 en B 2.8

Percelen: P1 Aanschaf twee vrachtwagens
Beantwoord op: 2 aug. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr. 7
Onderwerp: leidraad paragraaf 1.5

Vraag:

U schrijft in de planning een levering per 15 maart 2024. Bedoeld u hiermee dat deze levertijd een uiterlijke datum als eis is? Wij begrijpen dat u deze datum als wens heeft maar helaas is dit momenteel door de lange levertijden en volle planningen bij lange na niet realistisch bij een contract ondertekening in oktober. Wij verzoeken u vriendelijk de levertijd te verlengen met 6 maanden.

Antwoord:

akkoord, uiterste levertermijn wordt 15 september 2024. Eerder mag uiteraard. Uw aanbod voor inruil dient echter ook tot de datum van levering /omruil te gelden.

Percelen: P1 Aanschaf twee vrachtwagens
Beantwoord op: 2 aug. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr. 8
Onderwerp: leidraad paragraaf 3.1

Vraag:

U beschrijft dat aan alle eisen in het pve moet worden voldaan. Maar in het

pve stelt u allerlei tegengestelde eisen waar niet aan kan worden voldaan. U schrijft bijvoorbeeld dat het een elektrisch of hybride voertuig kan zijn en stelt een euro 6 motor als eis, bij een elektrisch voertuig kan er uiteraard geen akkoord worden ingevuld bij de euro 6 motor. Doordat eisen voor verschillende type voertuigen door elkaar lopen zorgt dit voor onduidelijkheid. Hoe moet hiermee worden omgegaan?

Antwoord:

De gemeente zoekt een Hybride of volledig elektrische oplossing. Daar waar verwezen wordt naar eigenschappen die alleen verbrandingsmotoren betreffen geldt dat dus in combinatie met een elektrisch systeem. Voor 100% elektrische oplossingen kunt u dit in de toelichting nader omschrijven. Bijvoorbeeld: bij B3.2: Euro 6 of hoger: Bij akkoord vult u NVT (niet van toepassing) in, bij toelichting kunt u schrijven: 100% elektrisch

Percelen: P1 Aanschaf twee vrachtwagens
Beantwoord op: 2 aug. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.
9

Onderwerp:
PVE A 4.3 / B 4.3

Vraag:

U stelt in de leidraad dat er niet tijdens de werkdag opgeladen kan worden. De genoemde kilometers en pto uren zijn niet realistisch zonder tussentijds opladen. Daarbij is het energieverbruik van vele factoren afhankelijk zoals gewicht, snelheid, inzet en zeker ook de rijstijl. Allemaal factoren waar inschrijver geen invloed op heeft. Het is ons inziens dan ook niet realistisch om een actieradius als eis te stellen aangezien inschrijver dit niet kan garanderen. Op basis van deze eisen kunnen wij dan ook niet inschrijven. Wij verzoeken u vriendelijk om deze eis te laten vervallen en een bruto batterij capaciteit te eisen.

Antwoord:

Niet akkoord, de actieradius is gebaseerd op hetgeen noodzakelijk is in dagelijkse praktijk. Het gebruik is beschreven in de leidraad. De rijstijl is mogelijk beïnvloedbaar.

Percelen: P1 Aanschaf twee vrachtwagens
Beantwoord op: 2 aug. 2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.
10

Onderwerp:
PVE A 2.11 / B 2.11

Vraag:

Het door ons aan te bieden voertuig is niet leverbaar met geïntegreerde stuurwielbediening. De radio met bluetoothfunctie is echter wel direct achter het stuurwiel geplaatst waardoor deze te bedienen is zonder de aandacht op het verkeer te verliezen. Graag uw akkoord voor deze uitvoering

Antwoord:

Akkoord, zie ook antwoord op vraag 5

Percelen: P1 Aanschaf twee vrachtwagens

Beantwoord op: 2 aug. 2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.

11

Onderwerp:

leidraad paragraaf 4.2 2c demo

Vraag:

Zoals wij reeds in een eerdere vraag aangegeven hebben verwacht u een demonstratie van een specifiek merk/type kraan op een hybride / elektrisch voertuig. Deze specifieke combinatie hebben wij, en waarschijnlijk andere inschrijvers eveneens, nog niet eerder gebouwd. Hierdoor is het onmogelijk om hetzelfde voertuig als samenstel te demonstreren. Aangezien u reeds bekend bent met de huidige kraan verzoeken we u om in de demo alleen het chassis zonder opbouw te beoordelen.

Antwoord:

Akkoord, zie ook antwoord op vraag 4. De eisen met betrekking tot snelheid en werking van de kraan blijven van kracht en kunnen worden gecontroleerd op grond van artikelen 6.1 en 6.2 van de inkoopvoorwaarden.

Percelen: P1 Aanschaf twee vrachtwagens

Beantwoord op: 2 aug. 2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Demo - Leidraad

Vraag:

U dat de demo niet mag afwijken van het voertuig wat geleverd dient te worden.

Gezien de voertuigen die u vraagt nog zo weinig in bedrijf zijn en het om een dus danig specifiek moet worden uitgevoerd, dat hieraan onmogelijk aan kan worden voldaan

Antwoord:

Zie ook antwoorden op vragen 4 en 10: Voor de demo is alleen het voertuig zelf van belang. Overige eisen mag u ook aan de hand van tekeningen, foto's en/of beschrijvingen duidelijk te maken.

Percelen: P1 Aanschaf twee vrachtwagens
Beantwoord op: 2 aug. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Elektrisch laden - Leidraad - paragraaf 4.2

Vraag:

U vraagt hier een plan te schrijven waarbij aangegeven dient te worden wat de laadcurves bij verschillende vermogens die in de regio beschikbaar zijn of komen. Ook welke gangbare en beschikbare laadsystemen die ook daadwerkelijk beschikbaar zijn in de gemeente Waadhoeke. Deze vragen zijn naar onze mening geschikt voor een netwerk beheerder cq stroom leveranciers, een opbouwer/truckleverancier beschikt niet voldoende over de gewenste informatie die hier gevraagd wordt. Wij vragen u om deze vragen te laten vervallen in het plan wat geschreven moet worden betreft het elektrische rijden

Antwoord:

De vraag onder de eerste bullet vervalt. De vraag onder de derde bullet is gesteld om een indruk te krijgen over hoe lang de vrachtwagen moet laden voor welk percentage. Het gaat dan niet om optimale situatie, maar om werkelijk haalbare.

Percelen: P1 Aanschaf twee vrachtwagens
Beantwoord op: 2 aug. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Programma van eisen

Vraag:

U vraagt bij de 6x2 geschikt voor graafwerk met kraan (bouw-chassis) om een kraan over te bouwen van het huidige voertuig. Het overbouwen van deze kraan is moeilijk in te schatten wat dit gaat kosten, gezien de kraan op een voertuig is aangestuurd/opgebouwd die niet op alle voertuigen gelijk is. Helemaal nu ervoor wordt gekozen om de nieuwe voertuigen uit te voeren met een hybride of volledig elektrisch. Wij vragen u om dit of op na calculatie te doen of toch te overwegen om voor een nieuwe kraan te kiezen.

Antwoord:

Een nieuwe kraan heeft niet de voorkeur. De kraan is van 2020 en in goede staat. U mag echter wel een nieuwe kraan aanbieden. Nacalculatie is niet akkoord.

Percelen: P1 Aanschaf twee vrachtwagens
Beantwoord op: 2 aug. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
15

Onderwerp:
After sales, service en onderhoud - Leidraad - paragraaf 4.2

Vraag:

U vraagt een plan te schrijven waarbij een aantal vragen beantwoord dient te worden. U vraagt hoeveel storingen mag de gemeente verwachten in de eerste 3 jaar. Hoe voorkomt of beperkt inschrijver uitval door eventuele defecten van auto, laadkraan en haak arm systeem. Deze vragen zijn moeilijk te beantwoorden. Wanneer wij een product leveren gaan wij er van uit dat er helemaal geen storingen worden verwacht. En dat zal bij alle leveranciers zo zijn. We zijn allemaal dienstverlenend bedrijven waarbij de service bij ieder hoog is. Een ieder probeert de storingen zo spoedig mogelijk te verhelpen en defecten te voorkomen. Dit zal bij alle bedrijven gelijk zijn. Wij vragen u dan ook deze beide vragen/eisen waar het plan aan moet voldoen te laten vervallen

Antwoord:

Het gaat er om dat u motiveert hoe u omgaat met onderhoud, service en storingen. De gemeente verwacht degelijke en betrouwbare voertuigen, waar “kinderziektes” niet meer in voorkomen. Aan u wordt gevraagd ons te overtuigen van de betrouwbaarheid en hoe u ons kunt ondersteunen in het minimaliseren van stilstand door defecten. Met de beantwoording van de vragen vergelijken wij niet het aantal te verwachten storingen, maar beoordelen wij wel uw vertrouwen in uw eigen product en de inspanningen om storingen te voorkomen. Daarmee vervallen de vragen niet.

Percelen: P1 Aanschaf twee vrachtwagens
Beantwoord op: 2 aug. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Onderwerp Leidraad

Vraag:

Op de voorpagina van de leidraad staat Europese openbare aanbesteding voor inhuur van medewerker voor de buitendienst. Wij nemen aan dat dit

een typ fout is, of is het niet de juiste leidraad bij deze aanbesteding?

Antwoord:

Dit berust op een slordigheid van onze kant. Excuus voor de verwarring. Alleen de voorpagina is onjuist. U dient hier te lezen Aanbesteding van twee vrachtwagens

Percelen: P1 Aanschaf twee vrachtwagens

Beantwoord op: 2 aug. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Stopzetten van de aanbesteding - Leidraad - paragraaf 1.6

Vraag:

U geeft hier aan dat de opdrachtgever is vrij de aanbesteding op elk moment geheel of gedeeltelijk te stoppen of de opdracht niet te gunnen. Daarbij is de opdrachtgever in geen enkel geval gehouden inschrijver(s) enige vorm van schade vergoeding te bieden.

Wanneer de gunning is geweest en u kunt als opdrachtgever de handen er van af trekken terwijl alles is in bestelling is, kan het niet zo zijn dat dit geheel zonder schade vergoeding gedaan kan worden. het gaat om dusdanige bedragen dat dit verre van reëel is. We vragen u dit te laten vervallen.

Antwoord:

Het betreft hier het eventueel voortijdig beeindigen van de aanbestedingsprocedure. Dit blijft gehandhaafd. Echter, nadat de aanbesteding definitief is gegund, zullen de bestellingen worden geplaatst en een overeenkomst worden opgesteld met een leverancier. Hierop heeft deze voorwaarde geen betrekking. Uiteraard is de gemeente dan ook een betrouwbare opdrachtgever.

Percelen: P1 Aanschaf twee vrachtwagens

Beantwoord op: 2 aug. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Planning - Levering

Vraag:

U geeft aan dat de levering 15 maart 2024 gewenst is. Dit is niet een reële leveringswens gezien de omvang van de aanbesteding. De meeste componenten die nodig zijn om het geheel compleet te krijgen hebben een langere levertijd dan 30 weken. Dan moet alles ook nog

opgebouwd worden. Graag zouden we de eis aan willen passen naar voorlopige levertijd na gunning, met de levertijden die dan op dat moment gelden.

Antwoord:

Uiterste levertermijn wordt 15 september 2024. Eerder mag uiteraard. Uw aanbod voor inruil dient echter ook tot de datum van levering/omruil te gelden.

Percelen: P1 Aanschaf twee vrachtwagens
Beantwoord op: 2 aug. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
19

Onderwerp:

Algemene inkoopvoorwaarden - Kwaliteit, keuring en garantie - paragraaf 6.2

Vraag:

U geeft hierin aan dat de Gemeente is gerechtigd om de Prestaties te keuren en de Contractant verleent waar nodig zijn medewerking. Kunt u aangeven wat u hiermee bedoeld, wat deze keuring inhoud.

Antwoord:

De te leveren vrachtwagens met opbouw dienen o.a. te voldoen aan hetgeen in het PVE is genoemd. Daarnaast kunnen inschrijvers in de beantwoording van vragen wellicht aanvullende toezeggingen over prestaties doen. Op basis van artikel 6.1 garandeert contractant o.a. hieraan te voldoen. Artikel 6.2 geeft opdrachtgever de mogelijkheid om hierop te controleren.

Percelen: P1 Aanschaf twee vrachtwagens
Beantwoord op: 2 aug. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
20

Onderwerp:

NVI vraag 8

Vraag:

Wij begrijpen u opmerkingen dat de genoemde actieradius nodig is voor de uitvoering maar dan moet het wel kunnen. De gevraagde actieradius samen met de pto uren is zonder tussentijds laden technisch absoluut onmogelijk met een elektrische of hybride truck. Als u vast blijft houden aan onmogelijke eisen kan hier geen enkele leverancier op inschrijven. Daarnaast is het risico voor de inschrijver veel te groot door de vele factoren waarvan het stroomgebruik afhankelijk is. Wij verzoeken u nogmaals uw antwoord te heroverwegen. Indien u de eis handhaaft zullen wij helaas niet inschrijven op

deze aanbesteding.

Antwoord:

PVE A 4.3 / B 4.3: De actieradius is gebaseerd op hetgeen noodzakelijk is in dagelijkse praktijk. Het gebruik is beschreven in de leidraad. De rijstijl is mogelijk beïnvloedbaar. De gemeente heeft echter besloten om de eisen naar beneden bij te stellen naar het volgende: 'minimaal 50 km (was 100 km) elektrisch rijden en een totaal van 300 km binnen een werkdag van 8 uur. De overige eisen binnen dit punt blijven onveranderde gehandhaafd, in verband met de praktische functionaliteit. Hiervoor wordt een nieuw PVE beschikbaar gesteld.

Percelen: P1 Aanschaf twee vrachtwagens

Beantwoord op: 18 sep. 2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.

21

Onderwerp:

NVI, vraag 2

Vraag:

Wij begrijpen uw antwoord en het gewenste laadvermogen echter lijkt u er aan voorbij te gaan dat een elektrisch voertuig met veel accucapaciteit zo'n 2500kg zwaarder is dan een vergelijkbare diesel. Hierdoor is het gevraagde laadvermogen technisch niet mogelijk, ons inziens bij geen enkel truckmerk. Wij verzoeken u nogmaals het antwoord te heroverwegen. Indien u de eis handhaaft kunnen wij helaas niet inschrijven.

Antwoord:

Niet akkoord. Met het door u eerder voorgestelde zou het laadvermogen uitkomen op 11 ton - 4 ton = 7 ton netto. Dat is voor de dagelijkse praktijk helaas te weinig. De eis blijft daarmee gehandhaafd.

Percelen: P1 Aanschaf twee vrachtwagens

Beantwoord op: 18 sep. 2023

Label: Uitvoering